



RALOY®



SYN-TEC PLATINUM

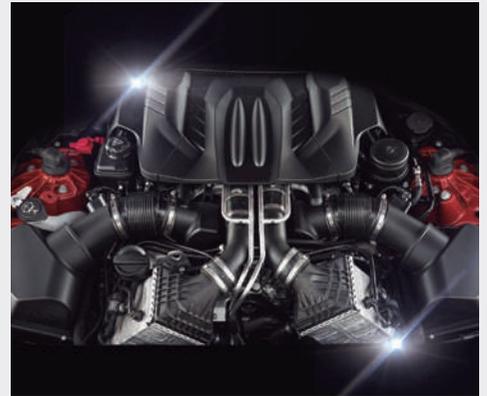
TECNOLOGÍA AVANZADA

¿Qué sucede dentro de un motor a gasolina?

Dentro del motor se produce una quema de combustible, la cual genera energía calorífica, misma que se transforma en energía mecánica a través de las partes del motor, para provocar movimiento en las ruedas y en el vehículo.

Las partes del motor en el automóvil trabajan de manera sincronizada, bajo condiciones muy severas, tanto de fricción como de temperatura.

El calor producido por la quema de combustible y la fricción, es muy alto, por lo que, tanto la tecnología de los componentes metálicos, como la de los mismos aceites lubricantes, deben resistir estas condiciones adversas de operación.



¿Cuáles son las funciones del aceite lubricante dentro del motor?

Lubricar: A través de una película lubricante interpuesta entre dos superficies en movimiento que hacen contacto.

Enfriar: El aceite disipa el calor de los componentes calientes por los cuales circula.

Limpiar: Dentro del motor se forman una gran cantidad de contaminantes, derivados del combustible y el aceite (hollín, lacas, barnices etc.), por lo que se le incorporan al aceite aditivos detergentes y dispersantes que constantemente mantienen la limpieza del motor.

Proteger: Derivado de la combustión se forman vapor de agua y ácidos que podrían perjudicar los componentes del motor. El aceite lubricante cuenta con aditivos que protegen a los componentes contra la corrosión que podría causar este vapor de agua y ácidos.

¿Porque utilizar Raloy Syn-tec Platinum?

Raloy **Syn-Tec Platinum** fue diseñado con una mezcla base 100% sintética y un paquete especial de aditivos que dan como resultado un **desempeño, protección y duración** por encima de cualquier aceite mineral.

La base sintética de Raloy **Syn-Tec Platinum**, se compone de moléculas con la misma configuración y tamaño, esa uniformidad le proporciona un menor coeficiente de fricción, que repercute directamente en un menor consumo de energía (combustible).



BENEFICIOS RALOY SYN-TEC

- ◆ Ahorro de combustible.
- ◆ Excelente fluidez en frío, mayor película lubricante en temperaturas extremas.
- ◆ Protección superior del motor contra el ataque del ácido y agua.
- ◆ Menor volatilidad (menor consumo de aceite).
- ◆ Alarga los periodos de drenado.
- ◆ Excelente limpieza del motor (menor formación de lacas, barnices y lodos) que da como resultado mayor vida útil.

Motor lubricado con otros aceites minerales



Motor más limpio lubricado con Raloy Syn-Tec Platinum



Raloy Syn-Tec Platinum SAE OW-20 API SN/GF-5 y SAE 5W-30 API SN/GF-5

Ahorrador de combustible

Además de los beneficios que le proporciona ser un lubricante 100% sintético, las viscosidades OW-20 y 5W-30 SN/GF-5 son consideradas por ILSAC como ahorradoras de combustible. Estas permiten mayor libertad de movimiento entre los componentes del motor, generando así un menor consumo de energía y esto es lo que permite el ahorro de combustible.

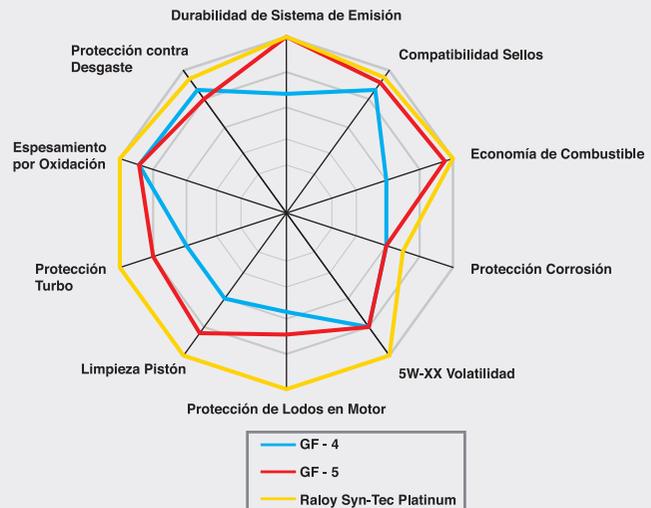
Ecológico

Mientras con otros aceite minerales se hacen 3 cambios de lubricante, con Raloy **Syn-Tec Platinum** sólo se realiza 1*, de esta manera ofrecemos un producto menos contaminante.

**Siempre y cuando se mantenga el filtro de aire en óptimas condiciones y el motor se encuentre afinado.*

Raloy **Syn-Tec Platinum** esta recomendado para todos los motores a gasolina de cualquier marca, en buenas condiciones de operación.

Asegúrese siempre de utilizar la viscosidad y categoría API recomendada por el fabricante del vehículo.



PRESENTACIONES DISPONIBLES



Litro
6 pzas. / caja



Cubeta
19 Lts.



Tambor
200 Lts.



Tote
1000 Lts.

BENEFICIOS	OTROS ACEITES MINERALES	RALLOY SYN-TEC PLATINUM
AHORRO DE COMBUSTIBLE	●	● ●
EXTIENDE EL PERIODO DE DRENADO	●	● ● ●
MENOR CONSUMO DE ACEITE	●	● ●
LIMPIEZA DE MOTOR	●	● ●
FACILITA EL ARRANQUE EN FRIO	●	● ●
BAJA VOLATILIDAD	●	● ●
RESISTENCIA AL ESPESAMIENTO POR OXIDACIÓN	●	● ● ●
EXCELENTE COEFICIENTE DE TRACCIÓN	●	● ●
PROTECCIÓN CONTRA LA HERRUMBRE	●	● ●
PROTECCIÓN CONTRA LA FORMACIÓN DE DEPÓSITOS	●	● ●
COMPATIBILIDAD CON ELASTÓMEROS	●	● ●

APROBACIONES

Raloy Syn-Tec SAE OW-20 API SN

- API SN
- ILSAC GF-5 (Resource Conserving)
- GM Dexos 1™

Cumple con los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- GM 4718M

Raloy Syn-Tec SAE 5W-30 API SN

- API SN
- ILSAC GF-5 (Resource Conserving)
- GM Dexos 1™

Raloy Syn-Tec SAE 5W-40 API SN

- API SN

Cumple con las siguientes especificaciones:

- VW 502 00, 505 00 y 505 01
- ACEA C3-10, A3/B4-04
- MB 229.31
- FORD WSS-M2C917A
- BMW Longlife-04
- Renault RN0700, RN0710
- Porsche A40
- Dexos 2™ (Opel GM LL-A025, GM LL-B025)

Raloy Syn-Tec SAE 5W-50 API SN

- API SN

Los productos Raloy Syn-Tec Platinum se encuentran registrados ante Pemex para comercializarse en las Estaciones de Servicio.