



RALOY®



Aceite para Motores a Diesel



Aceite para Motores a Diesel Equipo Pesado

Porque sabemos los costos de mantenimiento que tu flota requiere...

Te ofrecemos una variedad de opciones que te darán el mejor costo-beneficio:

- ◆ Alargar los periodos de drenado.
- ◆ Menos consumo de aceite.
- ◆ Menor tiempo improductivo.
- ◆ Opciones que permiten ahorro de combustible.
- ◆ Calidad certificada por los fabricantes de motores.

Una flota en buen estado tiene un gran impacto en la operación del negocio, es más confiable, permite el máximo aprovechamiento y como resultado asegura mayores utilidades.

Y ¿cómo mantener la flota en óptimas condiciones?

- ◆ Lubricando con el aceite correcto,
- ◆ Dando un buen mantenimiento preventivo,
- ◆ Con una operación adecuada,
- ◆ Y un programa de monitoreo confiable.

Cada uno de estos conceptos impacta en la operación del motor, en rendimiento, vida útil y costos de operación.

Raloy Lubricantes, te proporciona aceites de calidad, adecuados para cada marca de motor, certificados por los propios fabricantes de motores.

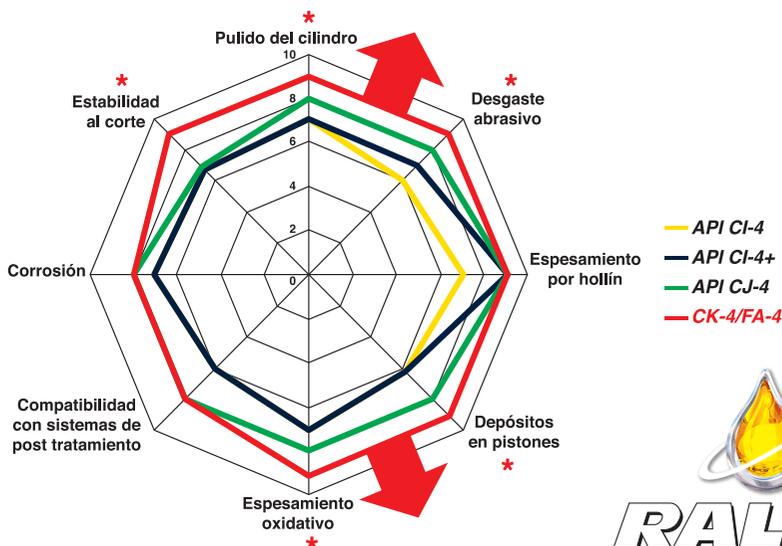
Los lubricantes a partir del 2002 están formulados de acuerdo a exigencias de las nuevas tecnologías de los motores, los cuales incluyen sistemas anticontaminantes EGR (Recirculación de Gases de Escape), que reducen la formación del NOx pero a su vez generan más hollín (carbón) dentro del motor, para lo cual los aceites lubricantes Raloy para motores a Diesel API CI-4, CI-4 Plus, CJ-4 y CK-4, incluyen dentro de su formulación, suficiente cantidad de aditivos que mantienen limpios los motores, neutralizando la formación de ácidos y reduciendo al máximo la formación de depósitos, lodos y barnices.



* Motor a Diesel mal Lubricado



* Motor a Diesel Lubricado con RALOY



Raloy Improved Extraperformance SAE 5W-30 API CK-4

Es un lubricante fabricado con una avanzada fórmula sintética de alto desempeño y aditivos de nueva generación para su uso en motores Diesel de cuatro tiempos, diseñado para cumplir con las normas de emisiones de escape tanto en carretera como fuera de ella para modelos 2017 y Tier 4; así como para motores Diesel de modelos anteriores.

Está diseñado para proporcionar una protección mejorada contra la oxidación del aceite, la pérdida de viscosidad debida al cizallamiento y la aireación del aceite, así como la protección contra el envenenamiento del catalizador, bloqueo del filtro de partículas, desgaste del motor, depósitos en pistón, degradación a baja y alta temperatura y aumento de la viscosidad relacionado con hollín.

BENEFICIOS:

- ◆ Ahorro de combustible.
- ◆ Mayor eficiencia del motor alargando su vida útil.
- ◆ Mantiene por más tiempo los motores más limpios.
- ◆ Períodos extendidos de drenado en flotas que usan combustible Diesel con contenido de azufre de 15 ppm o de hasta 500 ppm.
- ◆ Excelente comportamiento a bajas temperaturas.
- ◆ Máxima protección al catalizador y filtro de partículas debido al bajo contenido de cenizas.
- ◆ Ofrece una excelente bombeabilidad a bajas temperaturas.

Aprobado por:

API CK-4

Cummins CES-20086

Detroit Diesel DFS-93K222

Mack EOS-4.5

Daimler MB-228.31

Volvo VDS-4.5

Renault Truck RLD-3



Disponible en:

Cubeta

Bidón

Tambor

Tote

Satisface y cumple los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- ◆ API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4/SN
- ◆ ACEA E9-12, E7
- ◆ Cummins CES-20086, CES-20081
- ◆ Detroit Diesel DFS-93K222, DFS-93K218
- ◆ Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus, EO-N
- ◆ Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3
- ◆ Renault Truck RLD-4, RLD-3
- ◆ FORD WSS-M2C171-F1
- ◆ Caterpillar ECF-3, ECF-2
- ◆ MAN M3575



Raloy Improved Extraperformance SAE 5W-40 API CK-4

Un lubricante fabricado con una avanzada fórmula sintética de alto desempeño y aditivos de nueva generación para su uso en motores Diesel de cuatro tiempos, diseñado para cumplir con las normas de emisiones de escape tanto en carretera como fuera de ella para modelos 2017 y Tier 4; así como para motores Diesel de modelos anteriores.

Está diseñado para proporcionar una protección mejorada contra la oxidación del aceite, la pérdida de viscosidad debida al cizallamiento y la aireación del aceite, así como la protección contra el envenenamiento del catalizador, bloqueo del filtro de partículas, desgaste del motor, depósitos en pistón, degradación a baja y alta temperatura y aumento de la viscosidad relacionado con hollín.

BENEFICIOS:

- ◆ Ahorro de combustible.
- ◆ Mayor eficiencia del motor alargando la vida del motor.
- ◆ Mantiene por más tiempo los motores más limpios.
- ◆ Períodos extendidos de drenado en flotas que usan combustible Diesel con contenido de azufre de 15 ppm o de hasta 500 ppm.
- ◆ Excelente comportamiento a bajas temperaturas.
- ◆ Máxima protección al catalizador y filtro de partículas debido al bajo contenido de cenizas.

Aprobado por:

API CK-4

Cummins CES-20086

Detroit Diesel DFS-93K222

Mack EOS-4.5

Daimler MB-228.31

Volvo VDS-4.5

Renault Truck RLD-3



Disponible en:

Cubeta

Bidón

Tambor

Tote

Satisface y cumple los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- ◆ API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4/SN
- ◆ ACEA E9-12, E7
- ◆ Cummins CES-20086, CES-20081
- ◆ Detroit Diesel DFS-93K222, DFS-93K218
- ◆ Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus, EO-N
- ◆ Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3
- ◆ Renault Truck RLD-4, RLD-3
- ◆ FORD WSS-M2C171-F1
- ◆ Caterpillar ECF-3, ECF-2
- ◆ MAN M3575



DIESEL RALLOY

Raloy cuenta con una gran variedad de opciones lubricantes para motores a Diesel de acuerdo a la viscosidad y clasificación API que sus unidades requieran:

Raloy Improved Extraperformance SAE 15W-40 API CK-4/SN

BENEFICIOS:

- ◆ Ofrece un excelente control de hollín y de viscosidad permitiendo una mayor eficiencia del motor, así como una larga vida del motor y del aceite.
- ◆ Ofrece una excelente estabilidad térmica y de oxidación reduciendo la formación de depósitos en el motor y la acumulación de lodos, manteniendo los motores más limpios.
- ◆ Su contenido de BN mejora la protección contra la corrosión permitiendo extender los intervalos de drenado de motores nuevos o anteriores que emplean combustible Diesel con contenido de azufre de 15 ppm o de hasta 500 ppm.
- ◆ Ofrece una excelente bombeabilidad a bajas temperaturas.
- ◆ Excelente protección al catalizador y filtro de partículas.

Aprobado por:

API CK-4/SN Mack EOS-4.5
Detroit Diesel DFS-93K222 Renault VI RLD-3
Volvo VDS-4.5

Disponible en:



Satisface y cumple los requerimientos de las siguientes especificaciones:

API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4/SN
ACEA E9-2012, E7
Cummins CES-20086, CES-20081
DFS-93K218
EO-O Premium Plus, EO-N
Volvo VDS-4
Renault VI RLD-3
MB-228.31
Global DHD-1
Caterpillar ECF-3, ECF-1
MAN M3575
DH2, DH1
MTU Category 2.1



Raloy Improved Extraperformance SAE 10W-30 API CK-4

BENEFICIOS:

- ◆ Ofrece un excelente control de hollín y de viscosidad permitiendo una mayor eficiencia del motor, así como una larga vida del motor y del aceite.
- ◆ Ofrece una excelente estabilidad térmica y de oxidación reduciendo la formación de depósitos en el motor y la acumulación de lodos, manteniendo los motores más limpios.
- ◆ Su contenido de BN mejora la protección contra la corrosión permitiendo extender los intervalos de drenado de motores nuevos o anteriores que emplean combustible Diesel con contenido de azufre de 15 ppm o de hasta 500 ppm.
- ◆ Ofrece una excelente bombeabilidad a bajas temperaturas.
- ◆ Excelente protección al catalizador y filtro de partículas.
- ◆ Gracias a su baja viscosidad ofrece ahorros en combustible.

Aprobado por:

API CK-4 Mack EOS-4.5
Detroit Diesel DFS-93K222 Renault VI RLD-3
Volvo VDS-4.5

Disponible en:



Satisface y cumple los requerimientos de las siguientes especificaciones:

API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
ACEA E9-2012, E7
Cummins CES-20081
Detroit Diesel DFS-93K218
Mack EO-O Premium Plus, EO-N
Volvo VDS-4
Renault VI RLD-3
MB-228.31
Global DHD-1
Caterpillar ECF-3, ECF-1
MAN M3575
DH2, DH1
MTU Category 2.1



Raloy Diesel Power SAE 15W-40, API CI-4 Plus/SL

Beneficios:

- ◆ Sobresaliente limpieza del motor, debido a su alto nivel de detergencia-dispersancia.
- ◆ Prolonga la vida del motor por su alto poder anti desgaste.
- ◆ Viscosidad muy estable bajo cualquier temperatura del motor.
- ◆ Reduce el desgaste durante el arranque del motor, debido a su sobresaliente fluidez en frío.
- ◆ Se puede usar para lubricar motores a gasolina sin afectación del catalizador, cuando se requiere de un SAE 15W-40.
- ◆ Mantiene un control efectivo de depósitos en pistones y tren de válvulas.
- ◆ Excelente conservación de la viscosidad en trabajo pesado.
- ◆ Períodos de drenado extendido cuando se maneja diesel con hasta 500 ppm de azufre.
- ◆ Mayor dispersancia para un control efectivo del espesamiento del aceite por hollín.
- ◆ Excelente protección contra hollín abrasivo.

Aprobado por:

API CI-4 Plus / CI-4 / CF / SL;
DDC DFS-93K214;
Cummins CES-20078;
MB-Approval 228.3
Volvo VDS-3;

Mack EO-N;
Renault VI RLD-3;
MAN 3275-1
MTU Categoría 2.

Cumple y satisface los requerimientos de las siguientes especificaciones:

Fuso;
Mack EO-N Premium Plus;
Cummins CES 20076, 20077;
VDS-2, VDS;
Caterpillar ECF-1a;
ACEA E7-08, A3 / B4-08;
Global DHD-1.



Para motores a Diesel modernos con sistemas EGR que consuman combustibles con alto contenido de azufre, así como modelos anteriores.

Disponible en:



Raloy Diesel Supreme VDS-3 SAE 15W-40, API CI-4/SL

Beneficios:

- ◆ Muy buena detergencia-dispersancia para mantener el motor con mayor limpieza.
- ◆ Viscosidad muy estable bajo cualquier temperatura del motor.
- ◆ Reduce el desgaste durante el arranque del motor, gracias a su sobresaliente fluidez en frío.
- ◆ Prolonga la vida del motor por su alto poder anti desgaste.
- ◆ Períodos de drenado extendido cuando se maneja diesel con < 500 ppm de azufre.
- ◆ Se puede usar para lubricar motores a gasolina sin afectación del catalizador, cuando se requiere de un SAE 15W-40.
- ◆ Mantiene un control efectivo de depósitos en altas y bajas temperaturas.



Para motores a Diesel modernos con sistemas EGR que consuman combustibles con alto contenido de azufre, así como modelos anteriores.

Aprobado por:

API CI-4/SL;
MB-Approval 228.3;
Volvo VDS-3;
Renault VI RLD-2;
Mack EO-M Plus;
DDC DFS 93K215;
Cummins CES 20078.

Satisface los requerimientos de las siguientes especificaciones:

ACEA E7-08;
ACEA A3/B4;
Global DHD-1;
Caterpillar ECF-2;
JASO DH-1;
MAN M3275;
MTU Tipo 2.

Disponible en:



DIESEL RALLOY

Raloy Diesel Supreme VDS-3 SAE 20W-50, Tipo API CI-4/SL

BENEFICIOS:

- ◆ Menor consumo de aceite
- ◆ Prolonga la vida de los motores.
- ◆ Muy buena detergencia-dispersancia para tener un motor con gran limpieza.
- ◆ Reduce la emisión de humo.
- ◆ Adecuado para motores con alto kilometraje acumulado.
- ◆ Extiende los drenados cuando se maneja Diesel <500 ppm de azufre.
- ◆ Adecuado para motores a gasolina cuando se requiere un SAE 20W-50.

Disponible en:



Cubeta



Tambor



Tote



Elaborado con un paquete de aditivos que cumple las siguientes especificaciones:

API CI-4/SL;
Volvo VDS-3;
Mack EO-M Plus;
DDC DFS 93K215;
Cummins CES 20078;
ACEA E7-08, A3/B4;
JASO DH-1;
Global DHD-1;
Caterpillar ECF-2;
MAN M3275;
MTU Tipo 2;
MB-228.3;
Renault VI RLD-2.



Para motores a Diesel modernos con sistemas EGR que consuman combustibles con alto contenido de azufre, así como modelos anteriores.

Raloy Super SAE 15W-40, API CF-4/SG

Beneficios:

- ◆ Reduce la formación de lodos y lacas debido a su alta detergencia.
- ◆ Mayor limpieza del motor.
- ◆ Gran reserva alcalina (BN) para proteger contra el desgaste corrosivo.
- ◆ Facilita el arranque en frío del motor.
- ◆ Gran poder lubricante a bajas y a altas temperaturas.

Cumple con los requerimientos de la siguiente especificación:

API CF-4/SG.

Disponible en:



Porrón



Cubeta



Tambor



Tote



Para motores a diesel de modelos anteriores que requieran de una viscosidad 15W-40 en camiones de carga, pasajeros y construcción, bajo periodos de drenado no muy prolongados.

*No se recomienda en motores a Diesel de dos tiempos.

Raloy Diesel Multigrado SAE 20W-50, API CF-4/SG

Beneficios:

- ◆ Reduce el consumo de aceite.
- ◆ Reduce los costos de operación.
- ◆ Reduce la formación de lodos y lacas debido a su alta detergencia.
- ◆ Reduce la emisión de humo.
- ◆ Gran reserva alcalina (BN) para proteger contra el desgaste corrosivo.
- ◆ Facilita el arranque en frío del motor.

Elaborado con un paquete de aditivos que cumple con la siguiente especificación:

API CF-4/SG.

Disponible en:



Cubeta



Tambor



Para motores a diesel de modelos anteriores que presenten kilometraje y/o desgaste elevado, acoplado en camiones de carga, pasajeros, y construcción, bajo periodos de drenado no muy largos.

*No se recomienda en motores a Diesel de dos tiempos.

Raloy Diesel Premium Alto kilometraje SAE 25W-50, API CF

BENEFICIOS:

- ◆ Reduce el consumo de aceite.
- ◆ Reduce las fugas de aceite.
- ◆ Recupera la potencia del motor, al reducir las fugas de compresión.
- ◆ Reduce la emisión de humo.
- ◆ Mantiene la presión de aceite bajo condiciones de carga severas.
- ◆ Excelente conservación de la viscosidad en trabajo pesado.

Cumple con los requerimientos del siguiente nivel de servicio: API CF/SF.

Disponible en:



Cubeta



Tambor



Para motores a diesel de modelos anteriores de trabajo moderado, que presenten un kilometraje acumulado muy alto y/o mucho desgaste, de camiones de carga, pasajeros y construcción, bajo periodos de drenado no muy largos.

*Adecuado para motores con alto kilometraje acumulado.

Raloy Diesel Serie 5 Plus SAE 40, 50, API CF/CF-2

BENEFICIOS:

- ◆ Menor consumo de aceite.
- ◆ Reducen la emisión de humo.
- ◆ Adecuados para motores a diesel de cuatro y dos tiempos.
- ◆ Menor formación de depósitos en válvulas, reduciendo el flameo.
- ◆ Reduce la formación de lodos y lacas.
- ◆ Protege contra el desgaste en servicio severo.

Cumple con los requerimientos del siguiente nivel de servicio: API CF/CF-2.

Disponible en:



Cubeta



Tambor



Tote



Para motores a diesel de modelos anteriores que presenten kilometraje y/o desgaste elevado, acoplado en camiones de carga moderada, pasajeros, y construcción, bajo periodos de drenado no muy largos. Es el recomendado para motores a diesel de dos tiempos.

DIESEL RALLOY

TABLA DE BENEFICIOS ACEITES PARA MOTORES A DIESEL

BENEFICIOS	RALLOY IMPROVED EXTRA PERFORMANCE SAE 15W-40 API CK-4	RALLOY IMPROVED EXTRA PERFORMANCE SAE 10W-30 API CK-4	RALLOY DIESEL POWER SAE 15W-40 API CH-4 Plus/SL	RALLOY DIESEL SUPREME SAE 15W-40 API CH-4/SL	RALLOY DIESEL SUPREME SAE 20W-50 Tipo API CH-4/SL	RALLOY SUPER SAE 15W-40 API CF-4/SG	RALLOY DIESEL MULTIGRADO SAE 20W-50 API CF-4/SG	RALLOY DIESEL PREMIUM A.K. SAE 25W-50 API CF	RALLOY DIESEL SERIE 5 PLUS SAE 40 Y 50 API CF/CF-2
LIMPIEZA DEL MOTOR	👉👉👉	👉👉👉	👉👉👉	👉👉	👉👉	👉👉	👉	👉	👉
PROLONGA LA VIDA DEL MOTOR	👉👉👉	👉👉👉	👉👉👉	👉👉	👉👉	👉	👉	👉	👉
REDUCE LOS COSTOS DE OPERACION Y MANTENIMIENTO	👉👉👉	👉👉👉	👉👉👉	👉👉	👉👉	👉	👉	👉	👉
CONSERVACION DE LA VISCOSIDAD BAJO TRABAJO PESADO	👉👉👉	👉👉👉	👉👉👉	👉👉	👉👉	👉	👉	👉	👉
VISCOSIDAD ESTABLE EN CUALQUIER TEMPERATURA	👉👉👉	👉👉👉	👉👉	👉👉	👉👉	👉👉	👉	👉	👉
REDUCE EL DESGASTE DURANTE EL ARRANQUE POR SU FLUIDEZ EN FRIO	👉👉👉	👉👉👉	👉👉👉	👉👉	👉	👉👉	👉	👉	👉
COMPATIBILIDAD DEL HULE DE LOS RETENES	👉👉👉	👉👉👉	👉👉👉	👉👉👉	👉👉👉	👉👉	👉	👉	👉
CONTROL SOBRE LOS DEPOSITOS EN PISTONES Y VALVULAS	👉👉👉	👉👉👉	👉👉👉	👉👉	👉👉	👉	👉	👉	👉
SE PUEDE USAR EN MOTORES A GASOLINA SIN AFECCION DEL CATALIZADOR	👉👉👉	👉👉👉	👉👉	👉👉	👉👉	👉	👉	👉	👉
PERIODO DE DRENAJO EXTENDIDO	👉👉👉	👉👉👉	👉👉👉	👉👉	👉👉	👉	👉	👉	👉
MANOR DISPERSANCIA, EVITA EL ENGRASAMIENTO DEL ACEITE	👉👉👉	👉👉👉	👉👉👉	👉	👉	👉	👉	👉	👉
MEJOR CONSUMO DE ACEITE	👉👉👉	👉👉👉	👉👉	👉👉	👉👉	👉👉	👉👉	👉👉👉	👉👉
REDUCE LA EMISION DE HUMO	👉👉👉	👉👉👉	👉👉👉	👉	👉	👉	👉	👉👉👉	👉👉
ADECUADO PARA MOTORES CON ALTO KILOMETRAJE ACUMULADO					👉	👉	👉	👉👉👉	👉👉
ELEVADA RESERVA ALCALINA PARA NEUTRALIZAR ACIDOS	👉👉👉	👉👉👉	👉👉👉	👉👉👉	👉👉👉	👉👉	👉👉	👉	👉
REDUCE LA FORMACION DE LACAS Y BARNICES	👉👉👉	👉👉👉	👉👉👉	👉👉	👉👉	👉👉	👉👉	👉	👉
REDUCE FUGAS DE ACEITE					👉👉		👉👉	👉👉👉	👉👉
MANTIENE LA PRESION DEL ACEITE CON CARGAS ELEVADAS	👉👉👉	👉👉👉	👉👉👉	👉👉👉	👉👉👉	👉👉	👉👉👉	👉👉👉	👉👉